



義大利起快樂滑遍天下之 Cervinia 馬特洪峰 10 日

第 1 天 台北 - 曼谷 - 米蘭 (2/24)

全員在桃園國際機場集合，帶著興奮無比的心情搭機往滑雪聖地的歐洲阿爾卑斯山出發，繼千禧年策馬特之旅後，相隔 11 個冬季之後，我們將再度站上馬特洪峰山腳之處。15km 長颯樂、品嚐義式美食甜點、坐擁 ALPS 群峰美景，這會是一次完美的滑雪之旅。本日經曼谷轉機，並於機上過夜，大家穿著輕鬆點，才會悠悠閒閒的渡過漫漫長夜。受限個人托運重量的規定，請雪友們一定要妥慎打包，否則可是要付超重費的！

第 2 天 米蘭 - 杜林 - Breuil Cervinia (2/25)

一夜的折騰，腦袋還在半夢半醒中，終於抵達時尚之都-米蘭。今天我們將行經 2006 年冬運主辦地-杜林，並在此進行短暫觀光活動；對台灣人來說名不在經傳的杜林可不無聊哦...；全世界第一個採用可可來做巧克力的地方；義大利的第一個首都；飛雅特 (FIAT) 的故鄉；僅次於埃及開羅博物館的埃及博物館，收藏量高居全世界第二；全世界最高的舊式尖塔-Mole Antonelliana。結束杜林的觀光就已過了中午，中餐之後我們就直揭驅車前往目的地- Breuil Cervinia。Cervinia 或許大家都陌生，但一山之隔的策馬特 (ZERMATT) 就鼎鼎大名，與白朗峰、少女峰齊名的馬特洪峰正好就位於 Cervinia 和 Zermatt 之間。剛到的第一天就好好四處逛逛，感受 ALPS 小鎮的熱情與純真。

第 3 天 Cervinia/Zermatt/Valtournenche 之 DAY1 (2/26)

好山好水好心情，一連六天的阿爾卑斯山滑雪活動從今天展開，位於鎮中心地區的住宿旅館，到最近的纜車站只有 50m 的距離，讓大家可以舒舒服服的進纜車站，更可以於結束一天滑雪活動之後，悠閒次的漫步在 Cervinia 逛街、購物，享受這難得的滑雪假期。海拔 2050m 的 Breuil-Cervinia 屬於義大利，翻過馬特洪峰就是 10 大 ALPS 山城之一的瑞士策馬特，所以本鎮正是位於瑞士、義大利交界之處。整個滑雪區域總共涵蓋了三個山谷；Breuil Cervinia、Zermatt 和 Valtournenche，而 Cervinia 剛好在中間之處。今天是熱身日，不要急著催引擎，先讓雪板熟悉環境、雪質，歐洲的滑雪道較長，加速度快，找到最適合自己的活動模式，未來幾天才會事半功倍哦。

第 4 天 Cervinia/Zermatt/Valtournenche 之 DAY2 (2/27)

以 Breuil-Cervinia、Valtournenche、Zermatt 三區所建構的滑雪區域，滑雪道的總長度達 350km，寬廣多變的滑雪道，適合初、中、高級不同程度的滑雪發燒友，只要仔細的規畫路線，整天的滑雪行程下來不會有重覆的滑行路線。三區的大小纜車數共有 58 條，纜車最高點是海拔 3883m 的 Piccolo Cervino，滑道總數有 133 條(義大利側 58 條，瑞士側 75 條)，其中初級佔 57%，中級佔 23%，高級滑道則佔 20%。號稱全歐洲最長的滑道是由小馬特洪峰一直拉到策馬特鎮上，長度達 15km。持有有效的跨國纜車票，就能無限制的遊走瑞士/義大利之間。山頂有近 26km 的冰河滑雪道，全年都保持最佳的雪況雪質，一定要走一遭。

第 5 天 Cervinia/Zermatt/Valtournenche 之 DAY3 (2/28)

Breuil-Cervinia 也是義大利重要的渡假勝地，其中有部份原因就是受到馬特洪峰和策馬特的高知名度的雨露均霑，事實上這個鎮的命名起源- Monte Cervino 即是馬特洪峰的意大利名稱。這個歷史悠久的滑雪區，海拔 2050m 的高度保證其優質雪況，全歐洲滑雪纜車最高點 3899m 也同

樣提供了最好雪質。高海拔的 Cervinia 也很適合親子共遊，這裡的滑道陡度比瑞士策的策馬特要平緩，消費水平比策馬特低廉些，用相同的住宿費用可以享受更好的旅遊品質，不是一件美好的事嗎!?

第 6 天 Cervinia/Zermatt/Valtournenche 之 DAY4 (2/29)

名列世界 TOP 10 滑雪場之一的策馬特，以馬特洪峰而馳名國際，以環保為名而禁止汽油車進入鎮上，既然都來到一山之隔的 Cervinia，有機會我們當然要到策馬特來拜山，順便到訪頗具難度且雪況超棒的紅鼻子山頭- Monte ROSA，回想千禧年的策馬特之旅，一群台灣滑雪客在超過 3000m 的紅鼻子扛著雪板往上走路纜車站，那種全身虛脫氣喘喘的景象歷歷在目，所以絕對要帶大家去吃苦耐勞震撼一番。到策馬特去逛街千萬要多帶一張信用卡，策馬特的物價水準，在歐洲可是有名高，也難怪有錢人和貴族都是以到策馬特渡假為主要規畫地點之一。

第 7 天 Cervinia/Zermatt/Valtournenche 之 DAY5 (3/1)

如果你愛輕輕鬆鬆過一天，那可以選擇待在義大利側的 Cervinia/Valtournenche，這裡主要是平緩初、中滑道，搭纜車到 3800m 以上的山頂，再順路 15km 滑到山腳，這半天不用多...三趟纜車就可以混到吃中餐。又或者你是高難度特殊喜好者，那瑞士側的策馬特就是上選，這裡幾條黑線和非滑道都頗具難度，想要體驗頭皮發麻或者自我挑戰，在策馬特會知道什麼叫做不要命！事實上策馬特搭登山火車到 Riffelberg，就是月曆上最常拍攝的封面場景，風景美的讓人屏息凝視，這裡可是欣賞馬特洪峰的最佳地點。特別要提醒大家，如果跨到瑞士側別忘了掌控回程時間，滯留在瑞士側可是一件麻煩的大事，如果不是跟著教練者，就要時時 check 時間，下午有閒還是可以在咱們義大利側找到滑雪樂趣的。

第 8 天 Cervinia/Zermatt/Valtournenche 之 DAY6 (3/2)

時間過的真快，一晃眼就來是最後的滑雪日，如果今天還沒有能把雪場逛完，那真的是要帶著殘念回台了，加緊腳步趕進度。每一條纜車每一條滑道都要留下我們足跡，照片也別忘了用力拍，難得露臉的馬特洪峰如展見身影，可一定要用最快速度取景，否則上帝一關門，那可能就是 10 年才有機會到度到訪。晚上就寢前別忘了先打包行李和雪具，明天我們一早就要離開人情味十足的滑雪小鎮。可口的義大利美食和甜點...，這將會讓大家口齒留香懷念一整年！

第 9 天 Cervinia - 米蘭 - 曼谷 (3/3)

歡樂的日子總是過的特別快，感覺才剛抵達這裡卻又已要離開了。拉車往機場前進，準備搭機返回台灣，離開歐陸之前需要退稅者可要把握時間辦理。看著日漸縮小的道路和房屋，我們真的要回台灣了；妥善利用機上娛樂設施，看幾部電影，或是不用花腦筋的電玩，也可以把準備好的小說拿出來啃啃，這些都會幫助你渡過漫長的機上時間。

第 10 天 曼谷 - 台北 (3/4)

經過一夜飛行總算返抵桃園國際機場。才剛下飛機又開始神遊滑雪場，抓著行李推車也要左搖右晃，雪癌的症狀愈來愈嚴重。令人流連忘返的冰河壯闊景觀和峻秀的馬特洪峰，歐洲阿爾卑斯山真的是百滑不膩，為了達成滑遍天下滑雪場的壯舉，下一次的歐洲滑雪將再推出更好玩的行程 - 我愛滑雪啦』！

注意事項：

- 本行程適合中級以上程度之雪友報名參加。隨團教練負責領團逛雪場無教學活動。
- 本團行程費用包含：全段機票、交通費、住宿、6 日纜車票、滑雪期間早晚餐、保險、機場稅、燃油稅。
- 行程費用不包含：滑雪器具、個人費用。
- 住宿為 3 星等級旅館，採 2 人一房，含早、晚餐，如需單人房請另外提出需求。
- 如有搭商務艙之需求，請另行提出，費用另計。
- 本行程除機票和雪場住宿價格，其它實費用仍在詢價當中，團體報價仍需調整，敬請見諒。